  
**COMISIÓN CUARTA**  
**CÁMARA DE REPRESENTANTES**

Recibido Por: [Firma]  
Fecha: 2-OCTUBRE/2025  
Hora: 8:17 AM  
Número de Radicado: 447

**PROPOSICIÓN MODIFICATORIA**

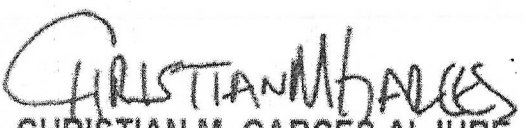

**AL PROYECTO DE LEY 102 DE 2025 C - 083 DE 2025 S "POR LA CUAL SE DECRETA  
EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE  
APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE  
DICIEMBRE DE 2026"**

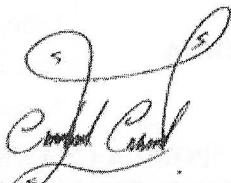
Modifíquese el artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del Proyecto de Ley No. 102 de 2025 Cámara, 083 de 2025 Senado "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026", de la siguiente manera:

Modifíquese la sección 2401 Ministerio de Transporte, del artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del Proyecto de Ley No. 102 de 2025 Cámara, 083 de 2025 Senado, adicionando la suma de **OCHOCIENTOS MIL MILLONES DE PESOS (\$ 800.000.000.000)** al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2402 del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y su respectiva subcuenta 2405 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO; con el fin de asignar recursos al DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA.

Para lograr dicha adición el gobierno nacional en el marco de sus competencias realizará la reducción de los recursos del presupuesto asignado a la AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS y con ingresos provenientes de regalías y recursos de obras por impuestos.

Atentamente,

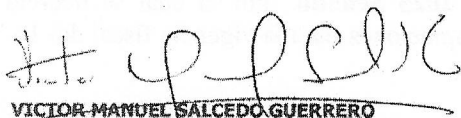
 <b>CHRISTIAN M. GARCES ALJURE</b> Representante Valle del Cauca	 <b>Gloria Elena Arizabaleta Corral</b> Representante Valle del Cauca
---	---



**CRISTÓBAL CAICEDO ANGULO**  
Honorable Representante Valle del Cauca  
Pacto Histórico.



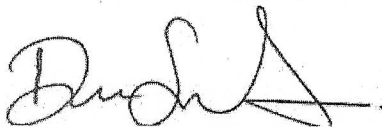
**Jorge Eliécer Tamayo Marulanda**  
Representante a la Cámara



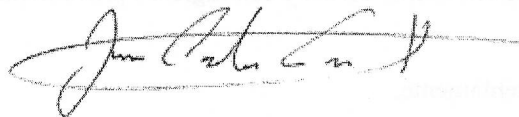
**VÍCTOR MANUEL SALCEDO GUERRERO**  
Representante a la Cámara  
Partido de la U



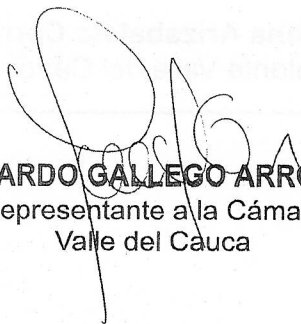
**NORMA HURTADO SÁNCHEZ**  
Senadora de la República



**DUVALIER SÁNCHEZ ARANGO**  
Representante a la Cámara  
Partido Alianza Verde



**JUAN CARLOS GARCÉS**  
Senador de la República



**LEONARDO GALLEGO ARROYAVE**  
Representante a la Cámara  
Valle del Cauca



**CARLOS ABRAHAM JIMENEZ**  
Senador de la República



## JUSTIFICACIÓN

El puerto de Buenaventura es el principal nodo marítimo de Colombia en el océano Pacífico, movilizando cerca del 45% del comercio exterior nacional. Su ubicación estratégica lo convierte en un activo logístico de primer orden para la conexión con Asia, Norteamérica y el resto de América Latina. Sin embargo, su canal de acceso presenta limitaciones operativas graves, actualmente cuenta con profundidades de 12,5 metros en la bahía interna y 13,5 metros en la externa, lo que impide el ingreso de embarcaciones de gran calado sin restricciones. Esta situación genera sobrecostos logísticos, demoras en la operación portuaria y pérdida de competitividad frente a puertos vecinos como Posorja (Ecuador) y Callao (Perú), que ya operan con profundidades superiores a 15 metros.

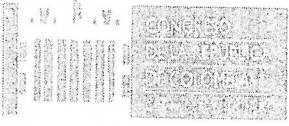
La necesidad de ejecutar el dragado de profundización no es nueva. Desde hace más de una década, gremios, autoridades locales y expertos han advertido que sin esta obra, Buenaventura quedará rezagada en las rutas marítimas internacionales. En 2025, el movimiento de carga en el puerto cayó un 9,9%, mientras que los puertos del Pacífico suramericano crecieron a doble dígito. Esta tendencia pone en riesgo no solo la economía del Valle del Cauca y el suroccidente colombiano, sino también la capacidad del país para aprovechar tratados comerciales y atraer inversión extranjera directa.

Desde el punto de vista técnico, el dragado permitiría alcanzar una profundidad de 16 metros, habilitando el ingreso de buques tipo Post-Panamax y Neo-Panamax, que hoy deben operar con restricciones o desviar carga a otros puertos. Esto aumentaría la eficiencia portuaria, reduciría los costos de transporte y fortalecería la competitividad de Colombia en el comercio global. Además, la obra generaría empleo directo e indirecto, dinamizaría la economía local y permitiría el desarrollo de nuevas zonas logísticas y francas en Buenaventura.

Administrativamente, el proyecto cuenta con avances como la resolución de consulta previa (ST-0466 de 2024) por parte del Ministerio del Interior, lo que demuestra voluntad institucional y viabilidad legal. Sin embargo, en el Presupuesto General de la Nación 2026, el dragado no aparece como una línea priorizada ni como obra pública con asignación específica, a pesar de que el Gobierno Nacional había anunciado su ejecución directa. Esta omisión exige una acción legislativa clara para garantizar su inclusión y ejecución.

En conclusión, el dragado de profundización del puerto de Buenaventura no es una obra local ni sectorial, es una inversión estratégica para el desarrollo económico nacional, la integración del Pacífico colombiano y la modernización de nuestra infraestructura portuaria. Su priorización en el presupuesto es urgente, necesaria y plenamente justificada desde el punto de vista técnico, económico y geopolítico.





Comisión Cuarta &lt;comision.cuarta@camara.gov.co&gt;

---

**RADICACION PROPOSICIÓN PRESUPUESTO**

2 mensajes

---

**Christian Munir Garcés Aljure HR** <christian.garces@camara.gov.co>  
Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

2 de octubre de 2025, 8:17 a.m.

Cordial saludo

Me permito radicar proposición al Proyecto de **Ley No. 102 de 2025 Cámara, 083 de 2025 Senado** "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026",

Atentamente,

**Christian Garcés**  
*Representante a la Cámara*  
*Valle del Cauca.*



---

**PROPOSICIÓN DRAGADO PUERTO DE BUENAVENTURA (1).docx.pdf**  
970K

---

**Comisión Cuarta** <comision.cuarta@camara.gov.co>  
Para: DAMARIS IRIARTE GÓMEZ <damaris.iriarte@camara.gov.co>

2 de octubre de 2025, 8:46 a.m.

[Texto citado oculto]



---

**PROPOSICIÓN DRAGADO PUERTO DE BUENAVENTURA (1).docx.pdf**  
970K

